Несчастный случай при разгрузке

По информации Департамента государственной инспекции труда 19 апреля 2022 года при разгрузке оси АДУ-6 с автомобиля ГАЗель бригадир производственной бригады в растениеводстве (далее – бригадир) получил травму не совместимую с жизнью.

В помещении ремонтных мастерских МТП в д. Прибудок ОАО «Жлобинский агротехсервис» слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования и тракторист-машинист с/х производства (далее - тракторист) осуществляли ремонт трактора. Примерно в 16:00 в мастерские пришел бригадир и сказал, что необходимо произвести разгрузку оси АДУ-6 с автомобиля ГАЗель. Дал указания водителю автомобиля ГАЗель загнать автомобиль в помещение мастерских. Водитель загнал автомобиль и, выйдя из кабины, произвел сцепку колёсной оси с кран-балкой при помощи металлического троса, который был уже застропован на оси. После этого тракторист по указанию бригадира начал осуществлять управление кран-балкой при помощи пульта с пола. Бригадир при разгрузке оси находился в торце кузова сзади автомобиля и придерживал ось руками посредине, при этом позади находился ремонтируемый трактор. Во время передвижения кран-балки по горизонтали разгружаемая колесная ось зацепилась за борт автомобиля, в результате чего произошло смещение центра тяжести оси, она резко повернулась в сторону бригадира, придавив его к трактору, находящемуся позади него. При резком повороте оси металлический трос выскочил с крюка кран-балки, и ось упала на пол, придавив бригадира, который осунулся на пол после его придавливания к трактору. Работники, подняв часть оси, освободили травмированного и вызвали скорую медицинскую помощь. Прибывшие на место происшествия работники скорой помощи осуществляли реанимационные мероприятия в машине скорой медицинской помощи, однако при госпитализации он скончался.

Следует отметить, что предохранительный замок на грузозахватном механизме (крюке) кран-балки отсутствовал. Тракторист, которому бригадир указал осуществлять управление кран-балкой, не имел профессиональной подготовки и не был обучен безопасным способам строповки и управления грузоподъемным механизмом, инструктаж и проверка знаний по вопросам охраны труда также не проведены. После осмотра места происшествия несчастного случая Следственным комитетом тракторист и водитель автомобиля были направлены на освидетельствование в УЗ «Жлобинская ЦРБ». В результате освидетельствования у тракториста установлено алкогольное опьянение 1,1 ‰.

Проверка знаний по вопросам охраны труда у бригадира не проведена. Схемы строповки грузов не разработаны.

С целью недопущения подобных случаев районный исполнительный комитет требует:

- не допускать работников к работам в состоянии алкогольного опьянения;

- не допускать работающих к проведению погрузочно-разгрузочных работ без инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда;

- не допускать эксплуатацию грузоподъемных кранов и электрических талей, грузовые крюки которых не снабжены предохранительным замком, предотвращающим самопроизвольное выпадение съемного грузозахватного приспособления;

- для обеспечения безопасной погрузки, разгрузки, перемещения грузов с помощью подъемно-транспортного оборудования разработать схемы строповки грузов в зависимости от их вида, массы, формы и строповку производить в соответствии с разработанными схемами строповки;

- строповку крупногабаритных грузов производить за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза;

- перед подъемом и перемещением груза проверять устойчивость груза и правильность его строповки;

- обеспечить безопасность проведения погрузочно-разгрузочных работ выбором способа проведения погрузочно-разгрузочных работ, подъемно-транспортного оборудования, средств механизации, приспособлений для грузоподъемных операций, а также подготовкой места проведения погрузочно-разгрузочных работ.